

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 04/09/2026 op 13:05 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c1ecd472545.pdf>



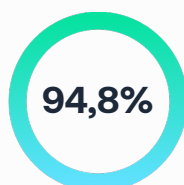
Kia EV6 168 kW ⁽¹⁾

VIN : KNAC381AFP5099230

Kilometerstand : 108.558 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

70,15 kWh / 74 kWh

Batterij-identificatienummer (BIN)

BS03ACV2T0050

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

529 - 585 km

409 - 452 km

📍 Snelweggebruik

387 - 427 km

331 - 365 km

📍 Gemengd gebruik

475 - 525 km

386 - 426 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Hoogspanningsbatterij

Packspanning	692 V
Maximaal verschil in celspanning	80 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,600 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 145 - 3,520 V
Packtemperatuur	7°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,00 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	528 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	475 - 525 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Breda, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	18°C
Diagnoseduur	00:00:30