

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 28/04/2026 op 15:37 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3a031daf4d.pdf>



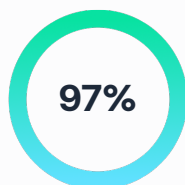
BMW i3s 120Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY8P610207G97759

Kilometerstand : 71.884 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **36,76 kWh / 37,9 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2020**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	306 - 338 km	225 - 249 km
📍 Snelweggebruik	199 - 219 km	172 - 190 km
📍 Gemengd gebruik	260 - 288 km	207 - 229 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 510
Packspanning	357,39 V
Maximaal verschil in celspanning	13 mV
Spanning van de hoogste cel	3,732 V
Laagste celspanning	3,719 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,92 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	283 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	260 - 288 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	's-Hertogenbosch, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	17°C
Diagnoseduur	00:00:38