

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/03/2026 op 09:51 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc78aa326ac3.pdf>



## Volvo XC40 PHEV <sup>(1)</sup>

VIN : YV1XZBWVFN2703826

Kilometerstand : 79.642 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **8,05 kWh / 8,8 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	44 - 48 km	33 - 37 km
📍 Snelweggebruik	30 - 34 km	25 - 27 km
📍 Gemengd gebruik	39 - 43 km	29 - 32 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	356 V
Maximaal verschil in celspanning	10 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 50 - 3,563 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 3,553 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	44 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	39 - 43 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	9°C
Diagnoseduur	00:01:09