

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 22/10/2026 op 11:40 UTC

Uitgevoerd door JVK

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ceecf6f99a2.pdf>



Citroën ë-C4

VIN : VR7BCZKXCPE040309

Kilometerstand : 92.584 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾

43,26 kWh / 45 kWh

Batterij-identificatienummer (BIN)

34ACEW0007806

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽³⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

362 - 400 km

271 - 299 km

📍 Snelweggebruik

254 - 280 km

219 - 243 km

📍 Gemengd gebruik

319 - 353 km

256 - 282 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	428,44 V
Maximaal verschil in celspanning	14 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 3,972 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 63 - 3,958 V
Packtemperatuur	18°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	350 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	319 - 353 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	11°C
Diagnoseduur	00:00:42