

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/01/2026 op 11:04 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c76cb185f57.pdf>



Kia EV6 GT ⁽¹⁾

VIN : KNAC481AFN5010052

Kilometerstand : 112.166 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **71,63 kWh / 74 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	426 - 470 km	333 - 369 km
📍 Snelweggebruik	325 - 359 km	276 - 305 km
📍 Gemengd gebruik	390 - 431 km	316 - 350 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	761,5 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,960 V
Laagste celspanning	3,960 V
Packtemperatuur	18°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,6 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	424 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	390 - 431 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	-2°C
Diagnoseduur	00:00:27