

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 17/03/2026 op 09:57 Europe/Paris

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd8b06f4f47.pdf>



Volkswagen Golf eHybrid ⁽¹⁾

VIN : WVVZZZCD9SW420680

Kilometerstand : 27.506 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **19,7 kWh / 19,7 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	152 - 168 km	114 - 126 km
📍 Snelweggebruik	110 - 122 km	94 - 104 km
📍 Gemengd gebruik	138 - 152 km	108 - 120 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

341,21 V

Maximaal verschil in celspanning

9 mV

Cel met de hoogste spanning - spanning

Cel nr. 54 - 3,559 V

Cel met de laagste spanning - spanning

Cel nr. 10 - 3,550 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

145 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

138 - 152 km