

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 07/04/2026 op 10:29 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1890ee80db.pdf>



## Hyundai Ioniq 6 RWD <sup>(1)</sup>

VIN : KMHM241B7PA058836

Kilometerstand : 56.928 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **50 kWh / 50 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	434 - 480 km	331 - 365 km
📍 Snelweggebruik	352 - 389 km	302 - 334 km
📍 Gemengd gebruik	408 - 450 km	327 - 361 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	471,9 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,560 V
Laagste celspanning	3,560 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	429 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	408 - 450 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Bronckhorst, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	9°C
Diagnoseduur	00:00:49