

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 17/03/2026 op 08:20 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5b6b0d8b4c.pdf>



Volvo XC40 PHEV ⁽¹⁾

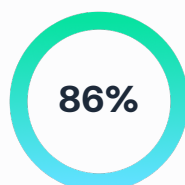
VIN : YVIXZBWVFM2477530

Datum eerste toelating : 16/03/2021

Kilometerstand : 117.600 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **7,57 kWh / 8,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorzwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	42 - 46 km	31 - 35 km
📍 Snelweggebruik	29 - 32 km	24 - 26 km
📍 Gemengd gebruik	37 - 41 km	27 - 29 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	414,5 V
Maximaal verschil in celspanning	14 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 13 - 3,481 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,467 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	44 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	37 - 41 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	7°C
Diagnoseduur	00:01:04