Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 07/11/2026 op 09:25 UTC

Uitgevoerd door Alliance Automotive Group

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c003c19e906.pdf

BMW X5 xDrive45e [1]

VIN : WBATA610209F70055

Kilometerstand : 145.627 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus

Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	19,85 kWh / 22,3 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/03/2025

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	71 - 79 km	56 - 62 km
Snelweggebruik	52 - 58 km	43 - 47 km
Gemengd gebruik	64 - 70 km	49 - 55 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 550
Packspanning	335,34 V
Maximaal verschil in celspanning	13 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 39 - 3,502 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 23 - 3,489 V
Packtemperatuur	13°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,97 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	77 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	64 - 70 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Vijfheerenlanden, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	6°C
Diagnoseduur	00:00:57