

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/03/2026 op 14:39 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c11ef87640e.pdf>



Renault Captur E-Tech PHEV ⁽¹⁾

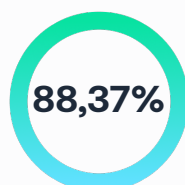
VIN : VF1RJB00167140556

Datum eerste toelating : 11/03/2021

Kilometerstand : 58.135 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **6,63 kWh / 7,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

📍 Stedelijk gebruik

☀ Zomer (0)

45 - 49 km

☁ Winter (0)

33 - 37 km

📍 Snelweggebruik

29 - 32 km

24 - 26 km

📍 Gemengd gebruik

39 - 43 km

28 - 30 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	344 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 86 - 3,673 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 4 - 3,667 V
Packtemperatuur	18°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	47 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	39 - 43 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:00
--------------	----------