

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/09/2026 op 08:29 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c66d7952116.pdf>



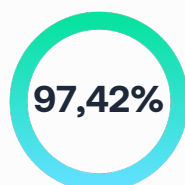
Mercedes EQE 350+ ⁽¹⁾

VIN : W1NGM2BBXRA052619

Kilometerstand : 27.248 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **88,26 kWh / 90,6 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 10 jaar of 250.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	610 - 674 km	483 - 533 km
📍 Snelweggebruik	488 - 540 km	410 - 454 km
📍 Gemengd gebruik	570 - 630 km	464 - 512 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	371,7 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 45 - 4,131 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 13 - 4,127 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-2,78 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	616 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	570 - 630 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Meerijstad, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	17°C
Diagnoseduur	00:00:16