

Batterijcertificaat

Van Mossel

Datum van diagnose : 27/12/2025 op 16:01 Europe/Paris

Uitgevoerd door Van Mossel

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6b3ae00710.pdf>



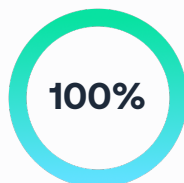
Hyundai Ioniq Elec. ⁽¹⁾

VIN : KMHC851JFLU057303

Kilometerstand : 37.612 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **38,3 kWh / 38,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 200.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	322 - 356 km	241 - 267 km
📍 Snelweggebruik	247 - 273 km	213 - 235 km
📍 Gemengd gebruik	295 - 327 km	235 - 259 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	317,8 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,600 V
Laagste celspanning	3,600 V
Packtemperatuur	1°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	311 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	295 - 327 km

Diagnosevoorwaarden

Omgevingstemperatuur	20°C
Diagnoseduur	00:00:21