Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/10/2026 op 09:15 UTC

Uitgevoerd door JVK

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c7ab9827a4e.pdf

Ford Explorer plug-in hybrid [1]

VIN : WF02K8GY4NNA07489

Kilometerstand : 32.889 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	9,82 kWh / 10,5 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	H388E22095000479

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	41 - 45 km	31 - 35 km
Snelweggebruik	30 - 34 km	24 - 26 km
Gemengd gebruik	38 - 42 km	27 - 29 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	379,62 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 65 - 3,958 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 15 - 3,951 V
Packtemperatuur	28°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	42 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	38 - 42 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	14°C
Diagnoseduur	00:00:58