

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/12/2025 op 14:16 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca2c00f4f6d.pdf>



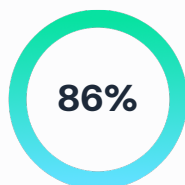
BMW X1 xDrive25e 220 ch ⁽¹⁾

VIN : WBA71AB0505S27067

Kilometerstand : 100.360 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

7,57 kWh / 8,8 kWh

Datum van laatste herprogrammering

01/07/2020

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

48 - 54 km

36 - 40 km

📍 Snelweggebruik

33 - 37 km

28 - 30 km

📍 Gemengd gebruik

43 - 47 km

30 - 34 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	F056 520
Packspanning	323,73 V
Maximaal verschil in celspanning	74 mV
Spanning van de hoogste cel	3,194 V
Laagste celspanning	3,120 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,3 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	52 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	43 - 47 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:23
--------------	----------