

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 06/08/2025 op 10:53 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cbbd9bda001.pdf>



Audi Q5 55 TFSIe ⁽¹⁾

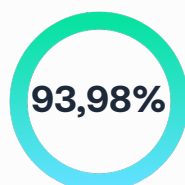
VIN : WAUZZZFY1L2109104

Datum eerste toelating : 24/09/2020

Kilometerstand : 87.980 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **9,87 kWh / 10,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

44 - 48 km

33 - 37 km

📍 Snelweggebruik

33 - 37 km

28 - 30 km

📍 Gemengd gebruik

39 - 43 km

29 - 33 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	379,2 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 11 - 3,649 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 78 - 3,645 V
Packtemperatuur	22°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	45 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	39 - 43 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	18°C
Diagnoseduur	00:01:24