

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 29/12/2025 op 10:34 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9fa3ec87d4.pdf>



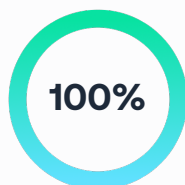
Citroën ë-C4 ⁽¹⁾

VIN : VR7BCZKXCNE051000

Kilometerstand : 39.483 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **45 kWh / 45 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	376 - 416 km	282 - 312 km
📍 Snelweggebruik	264 - 292 km	228 - 252 km
📍 Gemengd gebruik	333 - 368 km	266 - 294 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	413,77 V
Maximaal verschil in celspanning	29 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 6 - 3,836 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 52 - 3,807 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	350 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	333 - 368 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	3°C
Diagnoseduur	00:00:37