

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/12/2025 op 14:00 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0a52d11e0f.pdf>



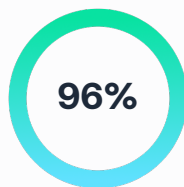
Renault Kangoo E-Tech ⁽¹⁾

VIN : VF1FW000966264654

Kilometerstand : 26.763 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 29,76 kWh / 31 kWh

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ Nee

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 5 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	247 - 273 km	189 - 209 km
📍 Snelweggebruik	159 - 175 km	136 - 150 km
📍 Gemengd gebruik	209 - 231 km	168 - 186 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	710a
Packspanning	380 V
Maximaal verschil in celspanning	28 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 15 - 3,969 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 55 - 3,941 V
Packtemperatuur	11°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1 A

Anders

Accuspanning 12 V	14,32 V
-------------------	---------

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	230 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	209 - 231 km

Diagnosevoorwaarden

Omgevingstemperatuur	4°C
Diagnoseduur	00:00:29