

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/10/2025 op 14:27 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cfc31cd8d51.pdf>



Peugeot 508 SW Hybrid ⁽¹⁾

VIN : VR3F4DGZ9RY584437

Kilometerstand : 29.272 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **11,6 kWh / 11,6 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

57 - 63 km

44 - 48 km

📍 Snelweggebruik

41 - 45 km

34 - 38 km

📍 Gemengd gebruik

52 - 58 km

39 - 43 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	344,6 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Spanning van de hoogste cel	4,100 V
Laagste celspanning	4,080 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,64 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	55 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	52 - 58 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:25
--------------	----------