

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/06/2025 op 10:39 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c87f31c07ac.pdf>



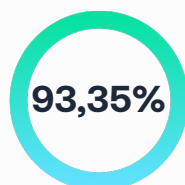
Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0161911

Kilometerstand : 55.548 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 55,08 kWh / 59 kWh

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ Nee

Batterij-identificatienummer (BIN) 230UK1224T000645

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	387 - 427 km	295 - 327 km
📍 Snelweggebruik	288 - 318 km	247 - 273 km
📍 Gemengd gebruik	350 - 386 km	282 - 312 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	6WK4A
Packspanning	363,15 V
Maximaal verschil in celspanning	19 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 18 - 3,792 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 77 - 3,773 V
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	-0,26 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	395 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	350 - 386 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:27
--------------	----------