Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 07/11/2026 op 12:21 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cc8bcfd0fce.pdf

Citroën ë-C4X [1]

VIN : VR7BFZKXCPE083561

Kilometerstand : 16.185 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	46,3 kWh / 46,3 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	3400080001306

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	378 - 418 km	284 - 314 km
Snelweggebruik	266 - 294 km	230 - 254 km
Gemengd gebruik	334 - 370 km	268 - 296 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	394,5 V
Maximaal verschil in celspanning	18 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 71 - 3,650 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 48 - 3,632 V
Packtemperatuur	4°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,24 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	352 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	334 - 370 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aa en Hunze, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	4°C
Diagnoseduur	00:00:47