

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/08/2025 op 13:08 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c615abcedf7.pdf>



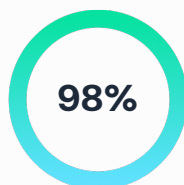
## Audi Q4 Sportback 40 e-tron <sup>(1)</sup>

VIN : WAUZZZFZ8PP039070

Kilometerstand : 36.471 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> 75,46 kWh / 77 kWh

Aantal cycli 103

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C) | ☾ Winter (0°C) |
|---------------------|----------------|----------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 469 - 519 km   | 367 - 405 km   |
| 📍 Snelweggebruik    | 358 - 396 km   | 305 - 337 km   |
| 📍 Gemengd gebruik   | 429 - 475 km   | 350 - 386 km   |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|                                          |                      |
|------------------------------------------|----------------------|
| Packspanning                             | 344,5 V              |
| Maximaal verschil in celspanning         | 11 mV                |
| Cel met de hoogste spanning - spanning   | Cel nr. 65 - 3,595 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning   | Cel nr. 10 - 3,584 V |
| Packtemperatuur                          | 21°C                 |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 0,38°C               |

## Bereik

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus    | 462 km       |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 429 - 475 km |

## Diagnosevoorwaarden

|                                                                                                                              |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Locatie van de diagnose                                                                                                      | Amsterdam, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 18°C                 |
| Diagnoseduur                                                                                                                 | 00:01:26             |