

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/06/2025 op 11:05 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c79c8d6f11f.pdf>



Volkswagen Tiguan eHybrid ⁽¹⁾

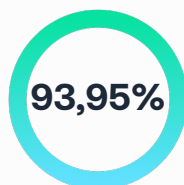
VIN : WVGZZZ5N7PW411467

Datum eerste toelating : 07/03/2023

Kilometerstand : 19.901 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **9,77 kWh / 10,4 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

48 - 53 km

36 - 40 km

📍 Snelweggebruik

31 - 35 km

26 - 28 km

📍 Gemengd gebruik

39 - 43 km

31 - 35 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	346,25 V
Packtemperatuur	24°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1,5°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	-4,55 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	46 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	39 - 43 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	15°C
Diagnoseduur	00:00:36