Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/10/2026 op 11:26 UTC

Uitgevoerd door JVK

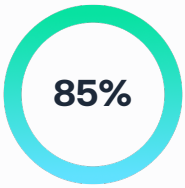
Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c6851fe5b1a.pdf

BMW X1 xDrive25e 220 ch

VIN : WBA71AB0405R29445

Kilometerstand : 97.775 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) (1)

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto (2)	7,48 kWh / 8,8 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/03/2020

(1) SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
(2) De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik (3)	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	48 - 53 km	36 - 40 km
Snelweggebruik	33 - 37 km	27 - 29 km
Gemengd gebruik	42 - 46 km	29 - 33 km

(3) In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	F056 524
Packspanning	282,31 V
Maximaal verschil in celspanning	9 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 14 - 3,530 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 18 - 3,521 V
Packtemperatuur	16°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-7,05 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	52 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	42 - 46 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	20°C
Diagnoseduur	00:01:01