

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/03/2026 op 16:12 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccbe604f057.pdf>



## Volkswagen Tiguan eHybrid <sup>(1)</sup>

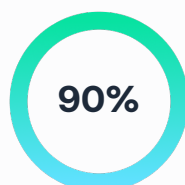
VIN : WVGZZZ5N3PW410638

Datum eerste toelating : 22/03/2023

Kilometerstand : 39.036 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **9,36 kWh / 10,4 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	46 - 50 km	34 - 38 km
📍 Snelweggebruik	29 - 33 km	26 - 28 km
📍 Gemengd gebruik	38 - 42 km	29 - 33 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	340,49 V
Maximaal verschil in celspanning	34 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,566 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 32 - 3,532 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	46 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	38 - 42 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Altena, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	8°C