Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 31/10/2026 op 09:22 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c143b05199f.pdf

Kia Niro EV [1]

VIN : KNACR811FP5036577

Kilometerstand : 40.293 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	64,8 kWh / 64,8 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	722FA010123010923

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	487 - 539 km	372 - 412 km
Snelweggebruik	359 - 397 km	309 - 341 km
Gemengd gebruik	439 - 485 km	354 - 392 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	340,2 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,540 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 84 - 3,520 V
Packtemperatuur	24°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	7,60 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	463 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	439 - 485 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Utrecht, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:00:24