

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 29/12/2025 op 16:08 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc999fc9fb3.pdf>



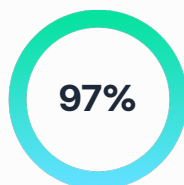
Audi Q4 40 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZ1NP036461

Kilometerstand : 56.142 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **74,69 kWh / 77 kWh**

Aantal cycli **192**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	481 - 531 km	376 - 416 km
📍 Snelweggebruik	356 - 394 km	302 - 334 km
📍 Gemengd gebruik	434 - 480 km	353 - 391 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	393 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 75 - 4,098 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 18 - 4,093 V
Packtemperatuur	12°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1,13°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	434 - 480 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	7°C
Diagnoseduur	00:01:38