

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/03/2026 op 11:53 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf77b8f0512.pdf>



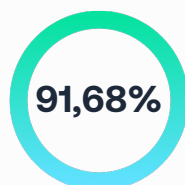
Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0173288

Kilometerstand : 51.664 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **35,21 kWh / 38,4 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ **Nee**

Batterij-identificatienummer (BIN) **230UK1229E000841**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	298 - 330 km	224 - 248 km
📍 Snelweggebruik	213 - 235 km	183 - 203 km
📍 Gemengd gebruik	265 - 293 km	212 - 234 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	6WK2A
Packspanning	349,81 V
Maximaal verschil in celspanning	14 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 76 - 3,651 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 75 - 3,637 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,25 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	265 - 293 km
(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Purmerend, Nederland
Buitentemperatuur	9°C
(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	
Diagnoseduur	00:00:25