Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/11/2026 op 14:50 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cce3179646b.pdf

BMW X3 xDrive30e [1]

VIN : WBATS110709D10850

Kilometerstand : 86.225 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	10,37 kWh / 10,8 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/03/2020

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	44 - 48 km	33 - 37 km
Snelweggebruik	31 - 35 km	26 - 28 km
Gemengd gebruik	38 - 42 km	29 - 33 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S15A 540
Packspanning	339,31 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 41 - 3,555 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 96 - 3,548 V
Packtemperatuur	9°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	4,78 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	43 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	38 - 42 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Utrecht, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:00:57