

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/02/2026 op 12:03 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf819e285d3.pdf>



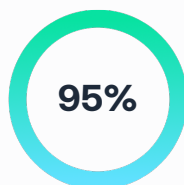
Audi Q4 50 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZ9NP029676

Kilometerstand : 67.439 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

73,15 kWh / 77 kWh

Aantal cycli

247

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

409 - 452 km

320 - 354 km

📍 Snelweggebruik

307 - 339 km

259 - 287 km

📍 Gemengd gebruik

371 - 411 km

302 - 334 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	339 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 3,533 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 70 - 3,525 V
Packtemperatuur	3°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,5°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	412 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	371 - 411 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Laarbeek, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	3°C
Diagnoseduur	00:01:32