

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/01/2026 op 15:49 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c41a69c222a.pdf>



Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0028162

Kilometerstand : 118.477 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **33,68 kWh / 38,4 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ **Ja**

Batterij-identificatienummer (BIN) **230UK11889000603**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

285 - 315 km

214 - 236 km

📍 Snelweggebruik

203 - 225 km

176 - 194 km

📍 Gemengd gebruik

254 - 280 km

202 - 224 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SH2C
Packspanning	350,16 V
Maximaal verschil in celspanning	14 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 65 - 3,652 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 8 - 3,638 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,10 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	254 - 280 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Laarbeek, Nederland
Buitentemperatuur	3°C
<i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	
Diagnoseduur	00:00:26