

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/11/2025 op 13:27 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cee4524f011.pdf>



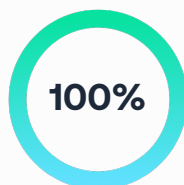
Citroën ë-berlingo ⁽¹⁾

VIN : VR7EAKXZNJ845019

Kilometerstand : 7.316 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

46 kWh / 46 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

299 - 331 km

229 - 253 km

📍 Snelweggebruik

221 - 245 km

190 - 210 km

📍 Gemengd gebruik

271 - 299 km

218 - 240 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	415,21 V
Maximaal verschil in celspanning	19 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 49 - 3,847 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 19 - 3,828 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,20 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	285 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	271 - 299 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:34
--------------	----------