

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/02/2026 op 10:44 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb7515ae591.pdf>



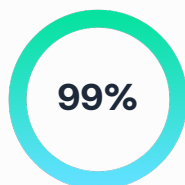
Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZNT119055

Kilometerstand : 22.785 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **45,84 kWh / 46,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	361 - 399 km	268 - 296 km
📍 Snelweggebruik	255 - 281 km	220 - 244 km
📍 Gemengd gebruik	319 - 353 km	255 - 281 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	407,41 V
Maximaal verschil in celspanning	23 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 57 - 3,777 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 43 - 3,754 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	319 - 353 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:49
--------------	----------