Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 01/10/2026 op 07:19 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/caa48817c58.pdf

BMW i4 eDrive40

VIN : WBY71AW020FN26330

Kilometerstand : 155.929 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2]	74,91 kWh / 80,7 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/07/2025

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [3]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	477 - 527 km	371 - 411 km
Snelweggebruik	359 - 397 km	306 - 338 km
Gemengd gebruik	434 - 480 km	352 - 390 km

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 538
Packspanning	456,21 V
Maximaal verschil in celspanning	24 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 87 - 4,234 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 6 - 4,210 V
Packtemperatuur	24°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	5°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	493 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	434 - 480 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:01