

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 01/05/2026 op 16:53 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c96ee099872.pdf>



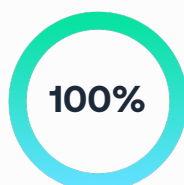
Hyundai Ioniq Elec. ⁽¹⁾

VIN : KMHC851JFLU055260

Kilometerstand : 154.826 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **38,3 kWh / 38,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

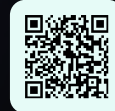
Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 200.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	322 - 356 km	241 - 267 km
📍 Snelweggebruik	247 - 273 km	213 - 235 km
📍 Gemengd gebruik	295 - 327 km	235 - 259 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	357,2 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 4,060 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,040 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	311 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	295 - 327 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Tiel, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	24°C
Diagnoseduur	00:00:49