# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/10/2026 op 10:02 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cd63d7dc3a1.pdf

## Cupra Formentor e-hybrid 204ch

VIN : VSSZZZKMXRR137052

Kilometerstand : 37.970 km

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 9,73 kWh / 10,4 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

| Bereik [3] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 53 - 59 km | 40 - 44 km |
| Snelweggebruik | 39 - 43 km | 33 - 37 km |
| Gemengd gebruik | 48 - 54 km | 37 - 41 km |

[3] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| BMS-versie | EV_BMCeVWBSMQB37W |
| Packspanning | 344,12 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 4 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 29 - 3,587 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 79 - 3,583 V |
| Packtemperatuur | 20°C |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 1°C |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 55 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 48 - 54 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Zwolle, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 16°C |
| Diagnoseduur | 00:00:39 |