

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/12/2025 op 15:38 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cfb6522e0a0.pdf>



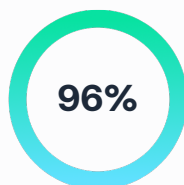
Audi Q4 40 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZ6NP025665

Kilometerstand : 91.244 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **73,92 kWh / 77 kWh**

Aantal cycli **313**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	475 - 525 km	372 - 412 km
📍 Snelweggebruik	352 - 390 km	299 - 331 km
📍 Gemengd gebruik	430 - 476 km	350 - 386 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	337,25 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 51 - 3,522 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 68 - 3,502 V
Packtemperatuur	12°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	430 - 476 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:42
--------------	----------