Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/10/2026 op 16:04 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c98f3077118.pdf

Audi Q4 e-tron

VIN : WAUZZZFZ0NP029856

Kilometerstand : 132.646 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 73,20 kWh / 77 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [3]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	471 - 521 km	369 - 407 km
Snelweggebruik	350 - 386 km	296 - 328 km
Gemengd gebruik	426 - 470 km	346 - 382 km

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BMCeVWBSMEB
Packspanning	374,72 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 83 - 3,908 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 78 - 3,893 V
Packtemperatuur	16°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	426 - 470 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Laarbeek, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	17°C
Diagnoseduur	00:00:46