# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/10/2026 op 11:04 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c85aa8cb5eb.pdf

## BMW X5 xDrive45e [1]

VIN : WBATA610409B01632

Kilometerstand : 107.746 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [2]

| | |
|---|---|
| Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] | 20,74 kWh / 22,3 kWh |
| Datum van laatste herprogrammering | 01/07/2022 |

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

| Bereik [4] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 74 - 82 km | 59 - 65 km |
| Snelweggebruik | 55 - 61 km | 45 - 49 km |
| Gemengd gebruik | 67 - 74 km | 51 - 57 km |

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| BMS-versie | S18A 557 |
| Packspanning | 342,22 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 3 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 9 - 3,570 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 32 - 3,567 V |
| Packtemperatuur | 21°C |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 2°C |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | 3,28 A |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 77 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 67 - 74 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Rhenen, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 13°C |
| Diagnoseduur | 00:00:56 |