

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/01/2026 op 12:25 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc563fc673a.pdf>



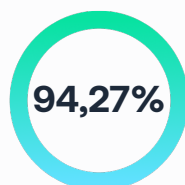
Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0104284

Kilometerstand : 29.910 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 55,62 kWh / 59 kWh

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ Nee

Batterij-identificatienummer (BIN) 230SM1201Y002353

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	390 - 432 km	298 - 330 km
📍 Snelweggebruik	291 - 321 km	250 - 276 km
📍 Gemengd gebruik	353 - 391 km	285 - 315 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SF2A
Packspanning	364,06 V
Maximaal verschil in celspanning	16 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 89 - 3,801 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 76 - 3,785 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,19 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	395 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	353 - 391 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:27
--------------	----------