

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/04/2025 op 15:07 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cfae079ede2.pdf>



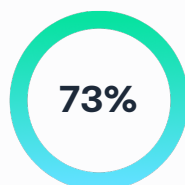
Nissan Leaf 30 kWh ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE0U6057094

Kilometerstand : 105.047 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 20,44 kWh / 28 kWh

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ Ja

Batterij-identificatienummer (BIN) 230UK116AV000786

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

158 - 174 km

118 - 130 km

📍 Snelweggebruik

111 - 123 km

96 - 106 km

📍 Gemengd gebruik

140 - 154 km

110 - 122 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	4NR4C
Packspanning	374,48 V
Maximaal verschil in celspanning	9 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 19 - 3,906 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 9 - 3,897 V
Packtemperatuur	25°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	-0,98 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	202 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	140 - 154 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:42
--------------	----------