

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/10/2026 op 12:50 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c9dd8bf13ec.pdf>



BMW iX1 xDrive 30

VIN : WBY61EF0605X70801

Kilometerstand : 112.287 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ 62,30 kWh / 64,8 kWh

Datum van laatste herprogrammering

01/07/2025

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽³⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

413 - 457 km

322 - 356 km

📍 Snelweggebruik

320 - 354 km

273 - 301 km

📍 Gemengd gebruik

380 - 420 km

309 - 341 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	U006 536
Packspanning	274,61 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 59 - 3,517 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 35 - 3,512 V
Packtemperatuur	13°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	417 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	380 - 420 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Tilburg, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	11°C
Diagnoseduur	00:00:53