

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/07/2026 op 15:33 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cca1720aeb5.pdf>



Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0079579

Kilometerstand : 46.509 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **34,59 kWh / 38,4 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾

Ja

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	293 - 323 km	219 - 243 km
📍 Snelweggebruik	209 - 231 km	181 - 200 km
📍 Gemengd gebruik	260 - 288 km	208 - 230 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SH2D
Packspanning	350,26 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 78 - 3,657 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 65 - 3,642 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	260 - 288 km
(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Purmerend, Nederland
Buitentemperatuur	24°C
(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	
Diagnoseduur	00:00:07