# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 04/11/2026 op 09:00 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c75e6588868.pdf

## Audi Q5 50 TFSIe

VIN : WAUZZZFY8R2100571

Kilometerstand : 44.247 km

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 12,96 kWh / 14,4 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

| Bereik [3] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 51 - 57 km | 40 - 44 km |
| Snelweggebruik | 41 - 45 km | 33 - 37 km |
| Gemengd gebruik | 48 - 54 km | 36 - 40 km |

[3] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| BMS-versie | EV_BECM0842071 |
| Packspanning | 364,83 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 13 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 36 - 3,514 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 76 - 3,501 V |
| Packtemperatuur | 19°C |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 0°C |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 57 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 48 - 54 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Epe, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 7°C |
| Diagnoseduur | 00:00:45 |