Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/10/2026 op 15:30 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c7927e287ff.pdf

Audi Q5 50 TFSIe [1]

VIN : WAUZZZFY3P2190452

Kilometerstand : 75.866 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 11,81 kWh / 14,4 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	47 - 51 km	36 - 40 km
Snelweggebruik	36 - 40 km	30 - 34 km
Gemengd gebruik	44 - 48 km	33 - 37 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	427,27 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 4,111 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 13 - 4,105 V
Packtemperatuur	21°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	57 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	44 - 48 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Amersfoort, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	15°C
Diagnoseduur	00:00:42