

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 11/03/2026 op 09:59 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cac117527f4.pdf>



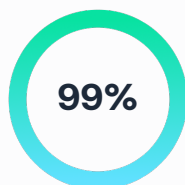
## Peugeot 508 SW Hybrid <sup>(1)</sup>

VIN : VR3F4DGZTNY520919

Kilometerstand : 66.781 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **11,48 kWh / 11,6 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

**57 - 63 km**

**43 - 47 km**

📍 Snelweggebruik

**40 - 44 km**

**34 - 38 km**

📍 Gemengd gebruik

**51 - 57 km**

**38 - 42 km**

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

55 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

51 - 57 km