

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/01/2026 op 17:38 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc42f189d474.pdf>



Nissan Leaf ⁽¹⁾

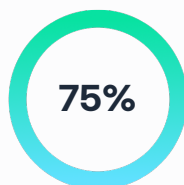
VIN : SJNFAAZE0U6041259

Datum eerste toelating : 18/03/2016

Kilometerstand : 91.984 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 16,5 kWh / 22 kWh

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ Nee

Batterij-identificatienummer (BIN) 230UK11616000238

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 5 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

☀ Zomer (25°C)

☁ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

124 - 137 km

92 - 102 km

📍 Snelweggebruik

86 - 96 km

74 - 82 km

📍 Gemengd gebruik

108 - 120 km

86 - 95 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	4NFOA
Packspanning	375,27 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 4 - 3,911 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 53 - 3,905 V
Packtemperatuur	20°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,03 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	153 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	108 - 120 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Waddinxveen, Nederland
Buitentemperatuur	8°C
<i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	
Diagnoseduur	00:00:46