# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/11/2026 op 07:23 UTC

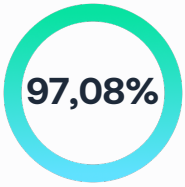
Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c362a634986.pdf

## Volvo XC90

VIN : YV1LFH5V0R1224580

Kilometerstand : 41.060 km

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [1]

| | |
|---|---|
| Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] | 14,27 kWh / 14,7 kWh |

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

| Bereik [3] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 65 - 71 km | 50 - 56 km |
| Snelweggebruik | 52 - 58 km | 43 - 47 km |
| Gemengd gebruik | 61 - 67 km | 47 - 51 km |

[3] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 357,3 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 13 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 31 - 3,506 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 71 - 3,493 V |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | 0,00 A |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 67 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 61 - 67 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Den Haag, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 10°C |
| Diagnoseduur | 00:01:01 |