

Batterijcertificaat

Van Mossel

Datum van diagnose : 06/03/2026 op 15:11 Europe/Paris

Uitgevoerd door Van Mossel

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd69c5da602.pdf>



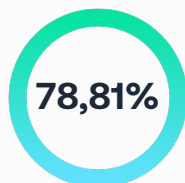
Renault Captur E-Tech PHEV ⁽¹⁾

VIN : VF1RJB00869119160

Kilometerstand : 103.673 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **5,91 kWh / 7,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

41 - 45 km

29 - 33 km

📍 Snelweggebruik

26 - 28 km

21 - 23 km

📍 Gemengd gebruik

35 - 39 km

24 - 26 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	250,1 V
Maximaal verschil in celspanning	33 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 66 - 3,836 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,803 V
Packtemperatuur	17°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1,21°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	47 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	35 - 39 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:02
--------------	----------