

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/01/2026 op 08:46 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c870a7e4b2b.pdf>



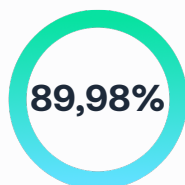
Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0144229

Kilometerstand : 171.853 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 53,09 kWh / 59 kWh

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ Ja

Batterij-identificatienummer (BIN) 230SM1213Y001861

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

☀ Zomer (25°C)

☁ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

372 - 412 km

284 - 314 km

📍 Snelweggebruik

277 - 307 km

238 - 264 km

📍 Gemengd gebruik

337 - 373 km

272 - 300 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SF2B
Packspanning	364,66 V
Maximaal verschil in celspanning	21 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 16 - 3,810 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 3,789 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,10 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	395 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	337 - 373 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Laarbeek, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	0°C
Diagnoseduur	00:00:26