

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 11/03/2026 op 15:47 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3e0c861768.pdf>



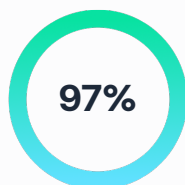
## Volkswagen ID4 Pro Performance <sup>(1)</sup>

VIN : WVGZZZE2ZPE029195

Kilometerstand : 106.080 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **74,69 kWh / 77 kWh**

Aantal cycli **333**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	<b>487 - 539 km</b>	<b>381 - 421 km</b>
📍 Snelweggebruik	<b>362 - 400 km</b>	<b>308 - 340 km</b>
📍 Gemengd gebruik	<b>441 - 487 km</b>	<b>358 - 396 km</b>

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	392,75 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 4,093 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 9 - 4,089 V
Packtemperatuur	11°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,38°C

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	479 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	441 - 487 km

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:56
--------------	----------